



(12)

Offenlegungsschrift

(21) Aktenzeichen: 102 31 350.4

(51) Int Cl.?: F16H 3/66

(22) Anmeldetag: 11.07.2002

(43) Offenlegungstag: 29.01.2004

(71) Anmelder:
ZF FRIEDRICHSHAFEN AG, 88046
Friedrichshafen, DE

(56) Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht zu
ziehende Druckschriften:
DE 199 49 507 A1
DE 199 12 480 A1
US 61 39 463 A
EP 04 34 525 A1

(72) Erfinder:
Gumpoltsberger, Gerhard, Dipl.-Ing., 88045
Friedrichshafen, DE

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

Rechercheantrag gemäß § 43 Abs. 1 Satz 1 PatG ist gestellt.

(54) Bezeichnung: Mehrstufengetriebe

(57) Zusammenfassung: Das Mehrstufengetriebe umfasst eine Antriebswelle (1) und eine Abtriebswelle (2), welche in einem Gehäuse angeordnet sind, drei Einsteg-Planeten-
sätze (P1, P2, P3), sieben drehbare Wellen (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7) sowie sechs Schaltelemente (03, 04, 14, 36, 56, 57), um-
fassend Bremsen und Kupplungen, deren selektives Ein-
greifen acht Vorwärtsgänge und zwei Rückwärtsgänge reali-
siert, wobei der Antrieb durch die Welle (1) erfolgt, welche
ständig mit dem Steg des ersten Planetensatzes (P1) ver-
bunden ist, der Abtrieb über eine Welle (2) erfolgt, welche
mit dem Hohlrad des zweiten Planetensatzes (P2) und
dem Hohlrad des dritten Planetensatzes (P3) verbunden
ist, eine Welle (3) ständig mit dem Sonnenrad des ersten
Planetensatzes (P1) verbunden ist, eine Welle (4) mit dem
Steg des zweiten Planetensatzes (P2) und dem Steg des
dritten Planetensatzes (P3) verbunden ist, eine Welle (5)
ständig mit dem Hohlrad des ersten Planetensatzes (P1) ver-
bunden ist, eine Welle (6) ständig mit dem Sonnenrad des
zweiten Planetensatzes (P2) verbunden ist, eine Welle
(7) ständig mit dem Sonnenrad des dritten Planetensatzes
(P3) verbunden ist, und wobei die Planetensätze (P1, P2,
P3) mit Wellen (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7) und Schaltelementen (03,
04, 14, 36, 56, 57) gekoppelt sind.

